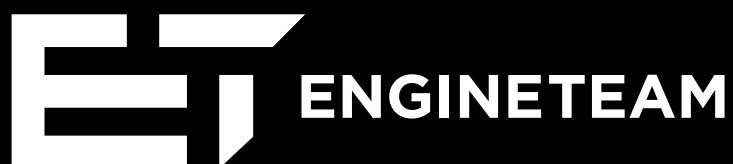


CZ / DE / EN



CZ
1

**Sada pro časování motoru
Ford 2.2 / 3.2 TDCI**

DE
2

**Einstellwerkzeugsatz,
Steuerzeiten Ford 2.2 / 3.2 TDCI**

EN
3

**Timing tool set
Ford 2.2 / 3.2 TDCI**

HP0025

www.engineteam.com



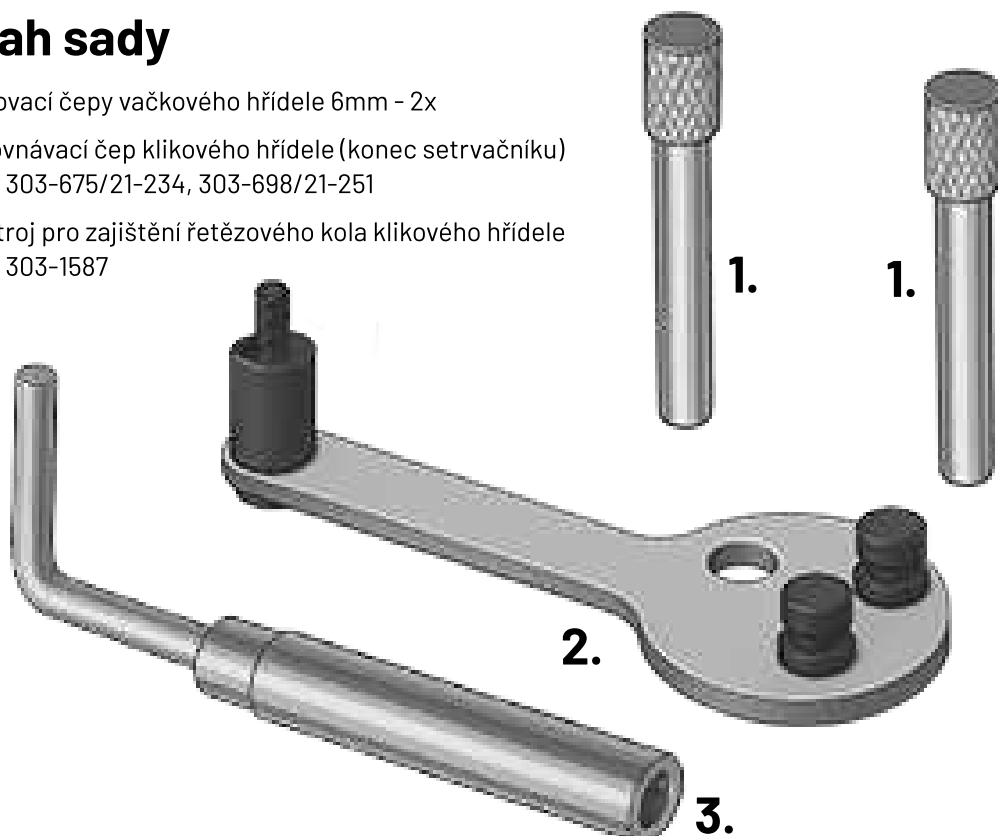
Sada pro časování motoru Ford 2.2 / 3.2 TDCI

Bezpečnostní pokyny

- Odpojte záporný pól baterie (ověřte dostupnost kódu rádia).
- Pro snazší otáčení motoru vyjměte zapalovací nebo žhavicí svíčky.
- Nepoužívejte čisticí prostředky na řemeny, ozubená kola nebo vodící kladky.
- Před demontáží si vždy poznamenejte vedení pomocného hnacího řemenu.
- Otáčejte motorem ve standardním směru (ve směru hodinových ručiček, pokud není uvedeno jinak).
- Neotáčejte vačkovým hřídelem, klikovým hřídelem ani čerpadlem vznětového motoru po demontáži rozvodového řetězu/řemene (pokud není výslovně uvedeno jinak).
- Nepoužívejte rozvodový řetěz/řemen k blokování motoru při povolování nebo utahování šroubů řemenice klikového hřídele.
- Před sejmutím si označte směr otáčení řetězu/řemene.
- Vždy se doporučuje otáčet motorem pomalu, ručně, a znovu zkontrolovat časování vačkového a klikového hřídele.
- Klikové a vačkové hřídele lze otáčet pouze tehdy, pokud je kompletně nainstalován mechanismus řetězového pohonu.
- Dodržujte všechny předepsané utahovací momenty.
- Po výměně rozvodového řetězu zkontrolujte časování vstřikovacího čerpadla naftového motoru.

Obsah sady

1. Časovací čepy vačkového hřídele 6mm - 2x
2. Vyrovnávací čep klikového hřídele (konec setrvačniku)
OEM 303-675/21-234, 303-698/21-251
3. Nástroj pro zajištění řetězového kola klikového hřídele
OEM 303-1587



Einstellwerkzeugsatz, Steuerzeiten Ford 2.2 / 3.2 TDCI

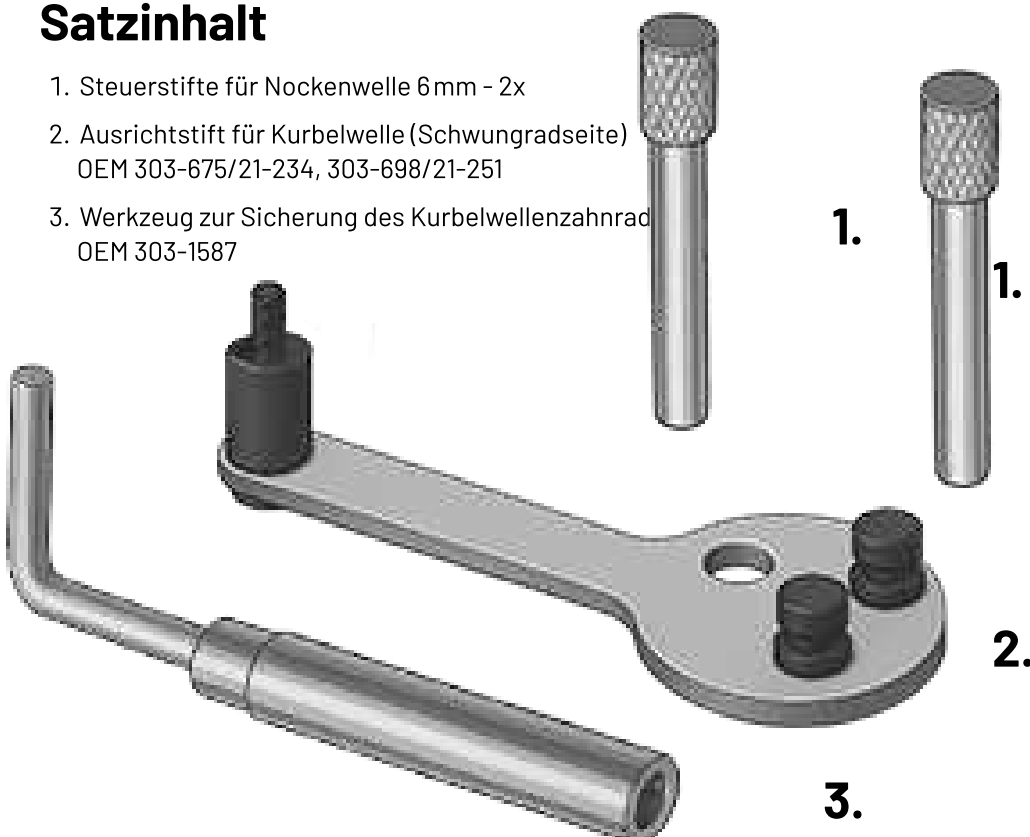
DE

Sicherheitshinweise

- Trennen Sie den Minuspol der Batterie (überprüfen Sie, ob der Radiocode verfügbar ist).
- Entfernen Sie die Zündkerzen oder Glühkerzen, um das Drehen des Motors zu erleichtern.
- Verwenden Sie keine Reinigungsmittel auf Riemen, Zahnrädern oder Führungsrollen.
- Notieren Sie sich vor der Demontage stets den Verlauf des Nebenantriebsriemens.
- Drehen Sie den Motor in Standardrichtung (im Uhrzeigersinn, sofern nicht anders angegeben).
- Drehen Sie die Nockenwelle, Kurbelwelle oder die Diesel-Einspritzpumpe nach dem Entfernen der Steuerkette/des Zahnriemens nicht (sofern nicht ausdrücklich angegeben).
- Verwenden Sie die Steuerkette/den Zahnriemen nicht, um den Motor beim Lösen oder Anziehen der Kurbelwellenschrauben zu blockieren.
- Markieren Sie vor dem Entfernen die Laufrichtung der Kette/des Riemens.
- Es wird empfohlen, den Motor stets langsam von Hand zu drehen und die Steuerzeiten der Nocken- und Kurbelwelle erneut zu überprüfen.
- Kurbel- und Nockenwellen dürfen nur gedreht werden, wenn der Steuerkettenantrieb vollständig montiert ist.
- Beachten Sie alle vorgeschriebenen Anzugsdrehmomente.
- Nach dem Austausch der Steuerkette ist das Timing der Diesel-Einspritzpumpe zu überprüfen.

Satzinhalt

1. Steuerstifte für Nockenwelle 6mm - 2x
2. Ausrichtstift für Kurbelwelle (Schwungradseite)
OEM 303-675/21-234, 303-698/21-251
3. Werkzeug zur Sicherung des Kurbelwellenzahnrads
OEM 303-1587



HP0025



2

Timing tool set for Ford 2.2 / 3.2 TDCI engine

Safety Instructions

- Disconnect the negative terminal of the battery (check that the radio code is available).
- Remove spark plugs or glow plugs to make it easier to rotate the engine.
- Do not use cleaning agents on belts, sprockets, or guide rollers.
- Always make a note of the routing of the auxiliary drive belt before removal.
- Rotate the engine in the standard direction (clockwise unless otherwise specified).
- Do not turn the camshaft, crankshaft, or diesel injection pump after removing the timing chain/belt (unless specifically stated).
- Do not use the timing chain/belt to lock the engine when loosening or tightening the crankshaft pulley bolts.
- Mark the direction of the chain/belt before removal.
- It is always recommended to rotate the engine slowly by hand and recheck the camshaft and crankshaft timing positions.
- The crankshaft and camshaft may only be rotated when the complete chain drive mechanism is installed.
- Observe all specified tightening torques.
- After replacing the timing chain, check the diesel injection pump timing.

Set Contents

1. Camshaft timing pins 6 mm – 2x
2. Crankshaft alignment pin (flywheel end)
OEM 303-675/21-234, 303-698/21-251
3. Tool for securing the crankshaft sprocket
OEM 303-1587

